

D1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce:

OPRAVA MOSTU A KOMUNIKACE V ZUBŘÍ –
ČERTORYJE PO ŽIVELNÉ POHROMĚ
SO 101 KOMUNIKACE

Investor:

Město Zubří, U Domoviny 234, 756 54 Zubří

Místo akce:

Zubří, katastrální území Zubří [793787]

Zodp. projektant:

Ing. Dybal Jaromír, Smetanova 1150, 757 01 Valašské Meziříčí
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a
Inženýrské konstrukce – ČKAIT 0002556

Projektant:

Staveník Petr, Poličná 407, 757 01 Valašské Meziříčí

Datum:

01/2025

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje objektu:

Označení stavby:	OPRAVA MOSTU A KOMUNIKACE V ZUBŘÍ – ČERTORYJE PO ŽIVELNÉ POHROMĚ SO 101 KOMUNIKACE
Stavebník: (objednatel stavby)	Město Zubří
Sídlo:	U Domoviny 234 756 54 Zubří
Kraj:	Zlínský
Zodp. projektant:	Ing. Dybal Jaromír Smetanova 1150 757 01 Valašské Meziříčí Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a Inženýrské konstrukce – ČKAIT 0002556 IČO: 63685850 DIČ: CZ470902454
Projektant:	Petr Staveník Poličná 407 757 01 Valašské Meziříčí IČO: 73278599 DIČ: CZ7501165892 Mob. 777 33 56 33 Email: stavca@seznam.cz

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný návrh stavby, její funkce, význam a umístění:

Stavba se nachází v okrajové části intravilánu města Zubří v katastrálním území Zubří. V současné době se v místě stavby nachází stávající komunikace a zelená plocha.

Předmětem projektové dokumentace je oprava veřejně přístupné místní komunikace v intravilánu města Zubří v katastrálním území Zubří. Oprava komunikace je navržena v délce 140.61m při proměnlivé šířce 2.37-3.08m. Šířkově i výškově komunikace kopíruje původní komunikaci. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,5%. Podélný sklon kopíruje původní podélný sklon komunikace.

Tato komunikace slouží pouze pro příjezd k 1 RD č.p.955.

3. Původní stav

V původním stavu se nachází stávající komunikace a zelená plocha.

4. Popis nového stavu

Stavba se nachází v okrajové části intravilánu města Zubří v katastrálním území Zubří. V současné době se v místě stavby nachází stávající komunikace a zelená plocha.

Příprava staveniště:

- před zahájením prací budou vytyčeny inženýrské sítě
- v km 0.000 00 – 0.062 00 bude provedeno frézování komunikace na hloubku 30mm
- v km 0.062 00 – 0.14061 bude provedeno odstranění stávajících konstrukčních vrstev komunikace
- v místě zelené plochy bude odstraněna vrstva ornice v tl.200mm, tato bude odvezena na skládku nebo použita k rekultivaci dle rozhodnutí investora.

Dále budou provedeny odkopávky zeminy, bude provedeno srovnání a hutnění silniční pláňe na $E_{def2}=45,0\text{MPa}$. V případě neúnosnosti silniční pláňe bude zvolena vhodná stabilizace.

Investor zajistí odstranění případných překážek a vytyčení všech podzemních vedení jejich správci (ověření jejich existence). Současně projedná v dostatečném předstihu rozsah a časovou návaznost přípravných prací (dočasná dopravní omezení, zemní práce). Při zemních pracích musí být respektována ČSN 733050 - zemní práce.

KOMUNIKACE:

Předmětem projektové dokumentace je oprava veřejně přístupné místní komunikace v intravilánu města Zubří v katastrálním území Zubří. Oprava komunikace je navržena v délce 140.61m při proměnlivé šířce 2.37-3.08m. Šířkově i výškově komunikace kopíruje původní komunikaci. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,5%. Podélný sklon kopíruje původní podélný sklon komunikace. Silniční pláň bude hutněná na $E_{def2}=45,0\text{MPa}$.

Cca v km 0.120 00 bude provedeno rozšíření komunikace z důvodu najíždění vozidel HZS (10.0m) na nový most. Podél tohoto rozšíření budou v délce 13.0m osazeny betonové palisády 120/180/1200mm uložené do betonového lože (beton C20/25).

Hlavní parametry komunikace

Délka komunikace	- 140.61m
Plocha komunikace	- 448.0m ²
Šířka komunikace	- 2.37-3.08m
Příčný sklon	- 2.5%

Konstrukce komunikace je v km 0.000 00 – 0.062 00 navržena ve složení:

ACO 11+	40mm
<u>Spojovací postřik 0,5-0,7kg/m²</u>	
Celkem	40mm

Konstrukce komunikace je v km 0.062 00 – 0.140 61 navržena ve složení:

ACO 11+	40mm
Spojovací postřik 0,5-0,7kg/m ²	
ACP 16+	50mm
Spojovací postřik 0,5-0,7kg/m ²	
šterk 32/63	150mm
+ prolití asfaltem 5kg/m ²	
+ posyp kamenivem drceným 20kg/m ²	
<u>Šterkodrť</u>	200mm
Celkem	440mm

Směrové vedení komunikace:

Směrově oprava komunikace kopíruje původní komunikaci.

Výškové vedení komunikace:

Výškově oprava komunikace kopíruje původní komunikaci.

Odvodnění komunikace:

Komunikace bude odvodněna pomocí příčného sklonu do přilehlého Čertoryjského potoka. Po pravé straně ve směru staničení bude zřízen silniční příkop + šterkové odvodňovací vsakovací žebro pro zachycení vod z přilehlého svahu. Příkop s žebrem bude vyveden do Čertoryjského potoka.

V rámci odvodnění bude za koncem úseku zřízen odvodňovací průleh z kamenné dlažby na sucho vyvedený do Čertoryjského potoka.

Vytyčení:

Bude provedeno dle geodetického vytyčovacího výkresu – viz. projektová dokumentace.

Provizorní dopravní značení:

Místa stavební činnosti budou vyznačena provizorním dopravním značením – před zahájením prací dodavatel odsouhlasí s Policií ČR. Přesný postup stavby bude zvolen dodavatelem.